

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 146182/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 31. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B.4 Základní údaje o provozu, provozní dopravní technologie

Požadujeme doplnit chybějící dopravně-technologický popis řešené ŽST Bransouze pro stávající i cílový stav. Dle technického návrhu má dojít také k posunutí hlavních návěstidel L1, Lc3 a Lc5 („Odjezdové návěstidlo L1 žst. Bransouze bude situováno (přemístěno) nejméně 15m od námezníku výhybky číslo 6. Obdobně cestová návěstidla Lc3a a Lc5 budou situována (přemístěna) nejméně 15m od námezníku výhybky číslo 5 a 4.“), čímž dojde ke zkrácení užitečných délek staničních kolejí. Zpracovat je nutné tabulku kolejí, ze které bude zkrácení dopravních kolejí patrné.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

